

# NOTICIAS DE AYER

## Extra! Extra!



Año 1877

### La Zanja de Alsina, cicatriz del “progreso”.

Triunfante el gobierno en la revolución del 74, el departamento de guerra anunció haber conseguido consolidar las fronteras de la república, y en septiembre de 1875 se firma un tratado de paz con los caciques pampeanos más poderosos. A poco de entrar en vigencia el pacto, se produjo el descontento entre numerosas tribus que alegaron no haber sido consultadas, entre ellas la de los temibles caciques Catriel, Cayul, Baigorria y el mismo Namuncurá (hijo de Calchucurá). Frente a este hecho se planea el trazado de la nueva línea de fronteras; la edificación de nuevos fuertes y fortines sobre la margen izquierda del Río Sauce Chico, en el tramo entre bahía blanca y el paso de los chilenos; la construcción de una zanja defensiva y la prolongación de la línea telegráfica proveniente de Azul.

El doctor Adolfo Alsina,

ministro de guerra y marina del presidente Nicolás Avellaneda, abordó la necesidad del estado argentino, sensible al pedido de colonos, estancieros y comerciantes, de separarse físicamente de las tierras pobladas por los indios que originan malones, creando una zanja o trinchera, para consolidar del lado del Estado argentino el dominio del territorio. La zanja de Alsina o la Zanja Nacional es un sistema defensivo de fosas y terraplenes cuya dos funciones principales son la de evitar los permanentes ataques de los malones, e impedir los arreos de ganado que los indios arrebatan a las estancias, llevándoselos por la ruta de la Rastrillada grande y vendiendo luego en su tierra de origen, Chile. La divisoria física pretende terminar con esta transferencia de riqueza pecuaria del atlántico al pacífico y con la carga de sus cos-

tos (pérdida de vidas humanas, gastos en defensa, despojo de riquezas consistentes en bienes de uso, y raptos de mujeres) que soportamos los pobladores de los pagos saqueados. El proyecto contempla que la Zanja alcance los 600 km (se planea sumar al territorio nacional 55.000 Km adicionales.), de los cuales ya se han construido 374 km entre Italó — sur de la provincia de Córdoba— y Nueva Roma.

La dirección de la obra en su conjunto esta a cargo del ingeniero Alfredo Ebelot, y está siendo íntegramente construida a pico y pala, resulta extremadamente costosa en dinero y esfuerzo humano; para su construcción trabajan dos regimientos de guardias nacionales, incluyendo levas de gauchos y una cuadrilla de 60 a 80 peones asalariados; hacia el norte, hasta Italó, se contrató a una empresa privada

que emplea 300 personas. La zanja tiene 2 mts de profundidad y 3 de anchura en la superficie y un parapeto de 1 m de alto por 4,50 m de ancho. El fondo tiene un ancho de sólo 60 cm.

La nueva línea de la frontera está a cargo de seis comandancias con sus fuertes respectivos, se están levantando sobre esa línea 109 fortines, que a su vez estarán comunicados a través del telégrafo. Cada fortín se forma en un terraplén circular rodeado de un foso, una pequeña habitación y un mangrullo para la observación, todo a cargo de un oficial y de ocho o diez soldados que deben realizar descubiertas diariamente a lo largo de la línea. La conscripción de personal para cubrir los puestos se realiza de manera forzosa (levas) entre la población rural que debe soportar durísimas condiciones.

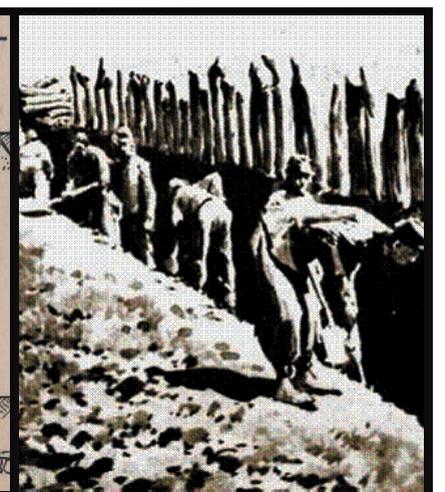
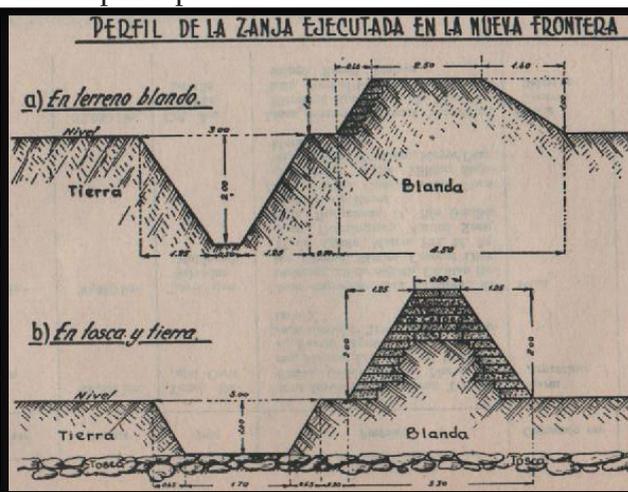


#### ACONTECIMIENTOS MUNDIALES

- 24 de abril: El Imperio Ruso declara la guerra al Imperio Otomano.
- 5 de mayo: Porfirio Díaz, presidente de México.
- 29 de noviembre: Thomas Alva Edison presenta por primera vez el fonógrafo, un dispositivo para grabar y reproducir sonido.
- León Tolstói escribe Anna Karenina
- 2 de julio: Nace Hermann Hesse, escritor alemán.

#### ACONTECIMIENTOS NACIONALES

- En la fábrica de papel “La Primitiva” única en el país, se concreta el primer pliego de papel argentino.
- El 14 de marzo muere a los 84 años Juan Manuel de Rosas en su exilio de Southampton, Inglaterra.
- Sale del puerto de Buenos Aires el primer embarque de carne congelada
- Las plazas de Once y Constitución son mercados de carretas.
- Las principales arterias de Buenos Aires están cruzadas por pequeños puentes tendidos sobre desagües.
- Los empedrados son pésimos y las veredas intrasitables.



#### Fuerte Argentino:

La creación del Fuerte Argentino constituye un marco de confianza para los valientes individuos que comenzamos a poblar estas tierras vírgenes, ya que el mismo es una garantía para la seguridad de nuestras vidas y bienes. Este fuerte es uno de los eslabones más importantes de la llamada Línea de frontera Sud, debido a que se construyó en el llamado “Paso de los Chilenos”

sobre la orilla del Sauce Chico, sitio de vital importancia para los indios, ya que estos lo utilizan para lanzar sus malones y luego retirarse con el ganado robado. Levantado sobre lo que antes fue un pequeño fortín, el edificio central, de 33 metros de largo por 15 de ancho, alberga la comandancia, un detall (oficina de archivo, partes y papeleo de un cuerpo militar de tropa), calabozos subterráneos y la propia casa del comandante, esta cons-

trucción se complementa con un galpón para la tropa, de 42 metros, otro para depósito y polvorín, de 32 metros, y un edificio más destinado a la caballada. Todo este conjunto de edificaciones, que además incluyen un hospital y farmacia, están construidos rodeando la plaza de armas. Hay también en el lugar un asentamiento poblacional que comprende alrededor de 100 construcciones.

“Un foso es poca cosa; pero cuando tiene 80 leguas de largo se transforma en algo respetable. Adquiere un interés casi dramático si se piensa que marca el límite casi visible entre la civilización y la barbarie. El parapeto de adobe que lo bordea es, en pequeño, una muralla china. Es la misma solución, exhumada y remozada, de un problema tan viejo como el mundo: la lucha de los sedentarios contra los nómades.”

Ebelot, Alfredo: Relatos de la frontera, Buenos Aires, Solar Hachette, 1968, pág. 109.